TRANSPORDIAMET

Andre Treial
Bonvero OÜ
andretreial@gmail.com

Teie 13.11.2026

Meie 20.11.2026 nr 7.1-1/26/10941-5

Riigitee nr 25135 km 0,42 ristmiku ehitamise nõuded

Olete taotlenud nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega nr 25135 Kasaritsa-Kubja tee (edaspidi *riigitee*) km 0,42. Soovite rajada ristumiskohta juurdepääsuks Kõosaare katastriüksusele (tunnus 91804:002:0015, sihtotstarve maatulundusmaa 100%), mis asub Meegomäe külas Võru maakonnas.
Kõosaare kinnistu on kavas jagada kaheks ning taotleda ehitusõigus kummalegi kinnistule üksikelamu ning abihoonete rajamiseks.

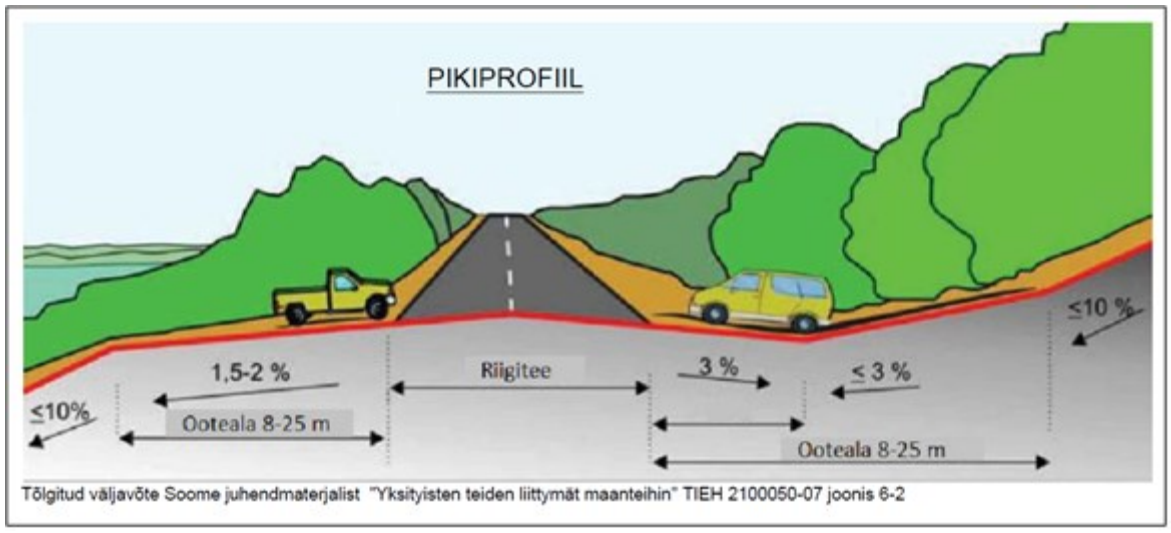
Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrame järgmised nõuded ristmiku ühendamiseks riigiteega.

1. Ristmik projekteerida riigitee km 0,42 (Joonis 1).



Joonis 1. Riigitee nr 25135 km 0,42, väljavõte Maa- ja Ruumiameti geoportaalist

2. Rajatavalt ristmikult on vajalik tagada juurdepääs mõlemale Kõosaare katastriüksuse jagamisel moodustatavale katastriüksusele, sest eraldi ristmike rajamine Kõosaare katastriüksuse jagamisel moodustatavatele katastriüksustele ei ole riigitee toimivuse ja ohutuse seisukohalt võimalik ning juurdepääsu võimaluseta jäämine võib riivata nimetatud maaomaniku huve.
3. Antud katastriüksusele näeme võimalust ristmiku näidislahenduse väljastamiseks, mille eelduseks on geodeetilise alusplaani koostamine võimalike olemasolevate tehnovõrkude ja kitsenduste väljaselgitamiseks.
   Teostada geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded".
   Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga.
   3.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti peadirektori 31.07.2024.a käskkirjaga nr 1.1-1/24/117 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel."
   3.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses kavandatava ristmiku teljest.
   3.3. Mõõdistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukorda (vaatlus, pildistamine). Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
   3.4. Mõõdistus peab sisaldama tehnovõrkude, kaitsevööndite, kaitsealade jm kitsenduste andmeid.
   3.5. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.
   Kui geodeetilise alusplaani alusel ei ilmne kitsendusi riigitee alusel maaüksusel väljastame ristmiku ehitamiseks näidislahenduse.
   Juhul, kui näidislahendust ei ole võimalik väljastada, tuleb ristmiku ehitamiseks koostada projekt vastavalt järgnevatele nõuetele p 4-23.
4. Ristmiku ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrusele nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded".
5. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
6. Projekti koostamisel juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja meie juhenditest, sh kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid" (edaspidi *normid*).
7. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
8. Ristmik tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
9. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada riikliku teeregistri kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
10. Ristmiku plaanilahenduse koostamisel lähtuda meie tüüpjoonise I põhimõtetest. Pöörderaadiused määrata liikluskoosseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
11. Ristmik projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristmiku pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevee juhtimine ei ole lubatud.



Joonis 2. Ristmiku pikikallete kujundamine

12. Projekteerida kruuskate vähemalt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses arvestades riigitee katte servast.
13. Koostada ristmiku ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
14. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
15. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristmiku muldkehasse truup ja rajada/ puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
16. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2.
17. Lahendada ristmiku liikluskorraldus. Projektil näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
18. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
19. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristmiku asukohta või lahendust.
20. Kõik ristmiku projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik (ristmiku asukohas oleva katastriüksuse omanik või tema volitatud esindaja).
21. Me ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
22. Ristmik kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
23. Palume projekteerijal esitada projekt meile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee. Vormistame projekti kooskõlastuse ristmiku ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada meile vaie (Transpordiamet, Valge 4/1, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tuuli Tsahkna
peaspetsialist
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Tuuli Tsahkna
58073001, Tuuli.Tsahkna@transpordiamet.ee